



TRANSPORDIAMET

Marek Banko  
Hepta Group Energy OÜ  
marek.banko@hepta.ee

Teie 07.10.2024

Meie 25.11.2024 nr 7.1-2/24/17341-2

**Risti aleviku sideprojekti kooskõlastamine  
riigitee nr 16151, nr 16152 ja nr 16153  
maaüksuste piires ja teede kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud passiivse elektroonilise sidevõrgu rajamine Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Risti alevikus. Projektiga on ette nähtud side multitorude paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele (Elektrilevi OÜ ja KOV'ile kuuluvad mastid) ning kohtades, kus selline võimalus puudub on uus sidetrass projekteeritud maakaabelliinina või õhuliinina.

Projektiga on kavandatud järgmised tööd riigitee maaüksustel ja kaitsevööndites:

**Riigitee nr 16151 Risti-Kuijõe tee:**

- ristumine km 0,62 kinniselt, kaitsetorus
- km 0,62 – 0,69 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis
- projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil lõikub riigiteega km 0,90, km 0,81, km 0,77, km 0,69, km 0,61 ning km 0,48 – 0,61 kulgeb õhuliin riigitee maaüksusel ja kaitsevööndis
- mastide vahetus rippe tagamiseks km 0,53 ja km 0,56
- Side jaotuspunkt (kapp maapinnal, kõrgus maapinnast 1,3 m) on projekteeritud riigitee km 0,69 kaitsevööndisse

**Riigitee nr 16152 Risti jaama tee:**

- projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb km 0,00 – 0,29 ja km 0,38 – 0,52 riigitee maaüksusel
- lõikumine riigiteega km 0,04, km 0,15 ja km 0,29
- masti vahetus rippe tagamiseks km 0,29

**Riigitee nr 16153 Risti tee:**

- projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb km 0,16 – 0,68 ning km 0,80 – 1,09 riigitee maaüksusel
- lõikumine riigiteega km 0,19, km 0,82, km 0,88, km 0,97, km 0,99, km 1,04 ja km 1,09
- mastid vahetatakse rippe tagamiseks riigitee maaüksusel km 0,97, km 1,00, km 1,05 ja 1,09 ning km 0,88 kaitsevööndis

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoуетele. Õhuliini gabariit ristumistel riigiteedega on min 7,0 m tee pinnast.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Hepta Group Energy OÜ töö nr 24020 „Sidevõrgu projekteerimine Rapla., Lääne- ja Hiiumaa.“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 16151 teelõik km 0,28 – 0,58 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 16151 teelõik km 0,525 – 2,907 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 16153 teelõik km 0,047 – 2,006 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Ristlõike joonised

IKÕ ala plaanid

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee